

鹰厦铁路华安段抢建纪实

◎黄阿彬

鹰厦铁路自鹰潭站接轨经光泽、来舟、永安、漳平至厦门,线路全长705公里(含漳州支线),1955年2月动工,共11个工程段。

鹰厦铁路华安段从漳平县芦芝乡小杞村进入华安县境,沿九龙江延伸,至丰山碧溪出邑,长达89公里,经长泰、龙溪向厦门挺进。

1955年春,测勘队到华安进行测量。1955年10月下旬,鹰厦铁路华安工区全线动工,由抗美援朝胜利归来的中国人

民志愿军铁道兵部队建设。以民工为主的筑路大军首先修筑了铁路服务运输线,在不到两个月的时间里,建成从漳平到华安县的27公里公路,12月汽车通到县城华丰。1956年2月,从华丰到新圩25公里的公路也通车。

铁道兵五师负责漳平梅水坑至华安溪南坂52公里地段,师机关驻华安(第十工程段);七师(第二次)负责华安溪

南坂至厦门110公里地段,师机关驻漳州(第十一工程段);独立桥梁团配属七师施工。

在修建鹰厦铁路华安段中,除铁五师(部队代号8505)、铁七师(部队代号8507)之外,从华安县有关支前档案资料



可知,应有其他铁道兵部队短时间内参与部分或阶段性工作,如1955年12月在绵良的铁一师(部队代号8501)工通连40人、涵口军工8501部队152人等。另

外,铁三师负责铺轨任务以及维修整治,铁三师第十二团铺设华安段,1956年11月2日,鹰厦线铺轨到华安。12月9日,铺轨到达鹰厦线终点——厦门车站,鹰厦铁路提前1年零22天全线铺轨通车。

由于铁道兵部队多次整编,中铁有关局志记载不够详细具体,加之当时可能由于各种原因,地方志书几无记载详细的抢建过程,年代久远,考证难度较大,本文对鹰厦铁路华安段抢建过程进行追溯。

铁道兵第五师: 漳平梅水坑至华安溪南坂

中国人民解放军铁道兵第五师负责漳平梅水坑至华安溪南坂。1955年10月,铁五师第二十一团先遣部队从光泽搬迁至华安县罗溪,参加修建西陂至罗溪段的线路及沿线桥涵,投入1036人,还带部分民工、劳改人员。12月23日,二十一团根据师司作字137号命令调华安工区执行任务。

铁五师第二十一团第一次代表大会于1956年2月8日至10日在华安县罗溪团部驻地举行。1956年3月29日,铁五师第二十四团第一次代表大会召开。

铁五师第一届代表大会1956年4月8

日至11日在华安县召开,出席会议代表199人。会议总结了1951年的党代会后部队参加修建兰天铁路、抗美援朝、修建汤林线、鹰厦线、外福线的工作情况及部队整编改为铁路(道)工程第五师、铁道兵第五师的情况。4月11日,会议通过了党委工作报告,作出《师首次党代会关于1956年主要工作决议》,《决议》对国家“一五”计划期间完成外福线任务作出决定。选举产生师新的一届党委会。其成员是:罗崇富(师长)、张汉民(师政委)、李绍珠(副师长)、许守礼(师司令部参谋长)、刘吾骥、贺庆(副参谋长)、贾德修(师政治部主任)、王继晖(副主任)、许常春(师后勤部政委)、文平(二十一团副政委)、李万清(二十二团政委)、刘清浦(二十三团团长)、胡继兴(二十四团团长)。张汉民任党委书记,李绍珠任党委副书记。

1956年4月党代会后,五师先后提前完成了鹰厦线华安段和南福线古田段的新建工程。工程质量良好,华安段混凝土试件抗压强度统计,全线230组试件中,超过设计强度标准的125组,占54.5%,达到设计强度的100组,占43.5%,未达到设计强度的5组,占2.1%。

(未完待续)

东风绽放花千树

华安经济开发区崛起新篇章

◎李秀碧

(上接第967期)

智能家具家居:华森集团

华森集团是一家智能家具家居制造企业,专门为客户设计打造舒适、生态、健康家居生活的厂商。原厂址在深圳宝安,2012年落户到华安经济开发区,是漳州市家具龙头企业。它占地面积180亩,绿化面积达12622平方米,厂区绿树成荫,工厂坐落在一片生气盎然的花园里。公司旗下有“顺百年”“森洛伊”“青瓷”“华森居品”产品系列,每个系列都有它不同的诠释意义,融合了现代各种群体的需求和审美观念。厂里设有家具样品的展览馆,一旦进入里面参观,即刻就会被那些舒适、时尚、新颖的实木家具所吸引,购买的欲望在心里渐渐滋长。

以“诚心、细心、尽心、专心、耐心、用心、贴心”为导向的“七心”服务理念,公司在经营过程中,不断创新,与客户共同成长,一致获得好评。2020年,通过PSC国际认证和国家知识产权管理体系认证,2021年,荣获第十届中国创新创业大赛(福建片区)优秀奖、荣获福建省“科技小巨人”企业。公司一路播种,一路收获,产品远销东南亚、美国、欧洲等50多个国家地区及国内各大中城市。

徐耀培经理介绍说:“近几年,华森不仅从传统制造型企业向科技型企业转型,而且生产、供应、销售协同发展。在新零售模式下,公司打造直播营销、线下体验馆、电商平台专卖店,并与亚马逊国际电商发展战略合作伙伴,每个月亚马逊都固定300万元的订单。”在徐经理的话语声中,我环顾厂里四周,只见屹立在厂区的三面旗帜正迎风猎猎飘扬。

先进装备制造:新长诚

新长诚全称厦门新长诚钢构工程有限公司,是一家研发、设计、制作、安装与服务,拥有自主完善的钢结构及围护配套系统的上市公司。先进的科学技术在广东和福建两省遥遥领先,是福建省

钢结构龙头企业。目前公司钢结构加工生产基地有:福建厦门、漳州华安、四川南充、越南北宁等地。工程项目遍及欧美、东南亚等世界各地。漳州华安基地占地面积51万平方米,厂房面积30万平方米,拥有世界一流的钢结构加工生产线。公司成绩斐然,有多个工程项目荣获国家钢结构金奖、上海金钢奖和福建闽江杯等奖项。

在新长诚办公楼的客户接待室里,我手指墙上的“厦门东海火炬”“厦门东南国际航运中心”“厦门山海健康步道”等图片,好奇地问陈明理副总:“墙上悬挂的这些图片都是你们公司制作及安装的钢结构项目工程?”“是的,等一会儿现场经理小邱带你们去参观车间,让大家饱饱眼福。”

我们戴好安全帽,紧跟在小邱后面走进了钻孔车间、锯切车间及焊接车间。只见偌大的车间里工人寥寥无几,高速连轧机和焊接机器人正在繁忙地工作。需人工操作方式时,只有在轧机与轧机之间,则由一名熟练的轧工用钢钳夹住钢板送入另一轧机,最后完成钻孔和锯切。我们在焊接车间,看见机器人伸出长手臂不紧不慢地劳作。四五百度的高温,受热范围广,只能由机械手、机器人来操作。这些现代化的装备为新长诚大展宏图,让钢结构插上飞翔的翅膀,飞向远方。

随着国家大力推行绿色建筑,公司在做精做强传统钢结构产品的同时,已成功升级成为绿色建筑工业化集成系统提供商,延伸发展PC、轻质灌浆内隔墙、楼承板、金属围护系统以及模块钢结构等行业配套产品,为客户提供更优质的服务,走向灿烂的明天!

东风绽放花千树,一个个的项目在华安经济开发区落地生根,开花结果。今年,“拿地即开工”的项目在开发区的北部片区如火如荼地开工建设。我们走进施工现场,只见有的厂房和宿舍楼已封顶;有的工地塔吊林立,水泥灌车来回穿梭。为了抢工期、抓进度,建筑工人们正在工地上热火朝天地忙碌作业,呈现一派繁忙景象。

北部片区的建设是华安经济开发区产业社区建设的重要组成部分,也是不断探索创新三产融合发展的新模式。共同建设高标准高品质的新型工业园区,是开发区人的致力追求,未来,华安经济开发区必将成为人才追梦筑梦圆梦的园区。

(全文完)

九龙江畔

总第231期

